

保时捷帕纳梅拉Turbo GT谍照曝光，或将接任Turbo S E-Hybrid

来源：姜民羽 发布时间：2025-11-15 20:13:08

据汽车万维网2025年11月6日消息，近期有保时捷帕纳梅拉Turbo GT的谍照流出，这款被视作Turbo S E-Hybrid继任者的车型，不仅在设计上充满赛道基因，动力参数更是直逼超跑水准，引发不少性能车爱好者关注。

从曝光的谍照来看，这台帕纳梅拉Turbo GT完全没有伪装，黄色的刹车卡钳格外醒目，搭配固定式后扰流板和双边四出排气布局。值得一提的是，它还加入了类似保时捷GT3 RS风格的翼子板通风口，能有效排出前轮拱里的乱流，让车辆在高速行驶时更稳定，这种细节设计一看就是为赛道驾驶量身打造的。

作为可能接任帕纳梅拉Turbo S E-Hybrid的车型，动力上的表现自然是重中之重。根据消息，新车将搭载4.0T双涡轮增压V8发动机与电机组成的插电混动系统，综合最大功率极有可能突破800匹。现款Turbo S E-Hybrid的综合功率已经达到782匹，而这台Turbo GT还能在此基础上提升，实力不容小觑。



具体性能参数方面，它的零百加速时间仅需2.9秒，这样的成绩放在中大型轿跑里绝对是顶尖水平。续航和充电方面，新车配备26度电池组，纯电续航里程约80km，支持11kW交流充电，充满电仅需2.65小时。



底盘调校上，搭载可调式空气悬架，最低离地间隙116mm，升高模式下则为126mm，既能满足赛道，又能应对日常道路。

另外，有消息提到它可能配备动态防倾控制和后轮转向技术，这些配置能进一步提升车辆的操控性，让这台尺寸不小的轿跑在弯道里也能灵活穿梭。

在市场定位上，Turbo GT的目标很明确，就是成为帕纳梅拉车系中的性能旗舰。按照目前的消息，新车计划在2026年初正式亮相，2027年上市，最终的参数配置和定价还得等官方公布。



HTML版本: [保时捷帕纳梅拉Turbo GT谍照曝光，或将接任Turbo S E-Hybrid](#)